

Dan is er keus tussen 2 categorieën :

CLASSIC « MARATHON » = deelneming aan het heel parkoers (ca. 570 km, 12 klassement-etappen, aankomst te Banneux (Luik).

of

CLASSIC = deelneming aan de helft van het parkoers (ca. 260 km, 6 klassement-etappen, aankomst te Virelles (Chimay).

Moeilijkheidsniveau is gelijkwaardig tussen de 2 categorieën. De lengte van het parkoers maakt het verschil.

Wat verandert met de 2010 editie : wij hebben jullie meningen van vorig meegeteld ; Er zal geen groot 'regroup' om 4u 's morgens plaats vinden. Het is in Virelles, aan de helft van het parkoers dat de 'groot regroup' (duur van 1u15) zal plaats vinden. Daar kunnen jullie iets eten of een beetje rusten voor de terugkeer naar Luik, die in een stuk zal gebeuren. Alhoewel zal er een pauze zijn aan de helft van elke sectie (maximum 20 minuten)

I. De « Etapes de régularité Virtuelle » (ERV) :

Een Virtuele Regelmatigheids Etappe is een stuk parkoers waar de start en aankomst zijn duidelijk vermeld in het roadbook. Bij aankomst moet de afstand opgenomen worden en, in functie van een gegeven gemiddelde snelheid, moet de tijd berekend worden. Voor de start van de wedstrijd zullen de deelnemers hun afstandtellers op een 'test afstand' kunnen regelen (zie 'ijking').

De enige gemiddelde snelheid is 30 km/h.

II. Bemande, Onbemande en Stempel Controles :

De controles moeten uitsluitend tijdens de 12 klassement-etappen genoteerd worden.

De panelen zullen de A5 vorm en witte kleur hebben met maximaal 2 zwarte letters of cijfers van minimum 12 cm hoogte en 2 oranje zelfreflecterende streepjes van minimum 3cm dikte. Die zullen moeten genoteerd worden in de volgorde in de toegepaste kolom. Deze controles zullen altijd op de rechter kant van de weg geplaatst zijn, wel te zien. Op de route kan u een bemande stempelcontrole passeren (A4 formaat met een geïnkte stempel). Natuurlijk zullen er ook meerdere Bemande Contrôle zijn (CPH).

4. Toegelaten voertuigen:

- Het toegelaten aantal deelnemende voertuigen is beperkt tot 80. Alle deelnemende voertuigen zijn verplicht in order te zijn met de verschillende belgische federale wetten namelijk verzekering, inschrijving en technische keuring.
- Uitsluitend voertuigen worden toegelaten waarvan de eerste datum van ingebruikname voor 01.01.1985 is
- Moderne voertuigen zijn toegelaten maar zullen afzonderlijk ingedeeld worden en zullen 15 minuten na de start van de laatste oude wagen vertrekken.

5. Deelname in de kosten :

- Iedere kandidaat-deelnemer aan de wedstrijd wordt verzocht de bijgevoegde aanvraag tot inschrijving terug te sturen.
- Tot 20 september 2011 inbegrepen, de deelname in de kosten bedraagt **79€** per ploeg van een piloot en co-piloot voor de categorie **CLASSIC « MARATHON »** en **65€** voor de categorie **CLASSIC**. Na die datum wordt een bedrag van 15 EUR geeist.
- *In de deelname in de kosten zijn begrepen:*
 - (1) de verplichte verzekering : de verzekering bevat de verplichte verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig en zijn passagiers tijdens de wedstrijd, alsook de rechtsbijstand. Gelieve te noteren dat materiele schade tussen de deelnemers alsook eigen schade niet verzekerd zijn;
 - (2) een set roadbooks;
 - (3) wedstrijdplaten;
 - (4) de trofeeën en aandenkens;
 - (5) De reuze buffet bij ontbijt van zondag morgen (alleen maar voor categorie **CLASSIC « MARATHON »**)

- *Betalingsmodaliteiten :*

De deelname in de kosten **(79€)** of **(65€)** moet betaald worden via overschrijving op de bankrekening n° **340-0535503-04** op naam van : WETZELS Danièle, bij de ING Bank en dit voor 20.09.2011, vermelding « L.M.L & naam van de ploeg ».

- *Toekenning van de nummers:*

Die zal uitsluitend de volgorde van de gekregen betalingen volgen.

6. Bevoorrading :

De bevoorradingpunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook (max. 110 km tussen twee punten). **AANDACHT : betaling met Bancontact te voorzien.**

7. Controle der documenten :

- Het uur en de datum van de documenten controle zal per uitnodiging worden bekend gemaakt.

- Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document "afstand van verhaal" te ondertekenen".

- De piloot en de co-piloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:

- (1) hun identiteitskaart of paspoort;
- (2) het rijbewijs.
- (3) het inschrijvingsbewijs van het voertuig.
- (4) een geldig verzekeringsattest.

8. Ijking :

Een ijkingstraject van minimum 5 km die 100m verder dan de startplaats zich bevindt zal voorzien worden en samen met de convocatie brief gestuurd worden.

9. Strafpunten :

Einde van etappe gemiste Bemande Controle	3000 ptn
Per gemiste bemande contrôle	300 ptn
Per gemiste of foutief onbemande controle	100 ptn
Per gemiste of foutief stempel contrôle	200 ptn
Onleesbare contrôle of doorhaling	200 ptn
Meer dan 10 gemiste of foutieve onbemande controles per etappe	1000 ptn
Per seconde te laat of te vroeg in een ERV	1 pt
Maximal strafpunten in een ERV	200 pts
Een factor volgens het bouwjaar van de wagen (van het type "0,ka", met "ka" het bouwjaar van de wagen en bouwjaar 2000 staat voor 1,000) wordt uitsluitend gebruikt bij het bepalen van de strafpunten op de ERV's	
Voorbeelden :	
(a) 1960 : factor = 0,960.	
(b) 1985 : factor = 0,985.	
(c) 2002 : factor = 1,002	

Verlies of beschadiging van het route boekje

Uitsluiting

10. Opmerkingen :

STRIKTE NALEVING VAN HET VERKEERSREGLEMENT EN DE BEWONERS TIJDENS DE WEDSTRIJD.

11. Trophéeën :

Algemene klassement CLASSIC « MARATHON » en CLASSIC

1^{ste} 2 trophéeën per ploeg

2^{de} 2 trophéeën per ploeg

3^{de} 2 trophéeën per ploeg

Algemene klassement (MODERNE) CLASSIC « MARATHON » en CLASSIC

1^{ste} 2 wijn flessen per ploeg